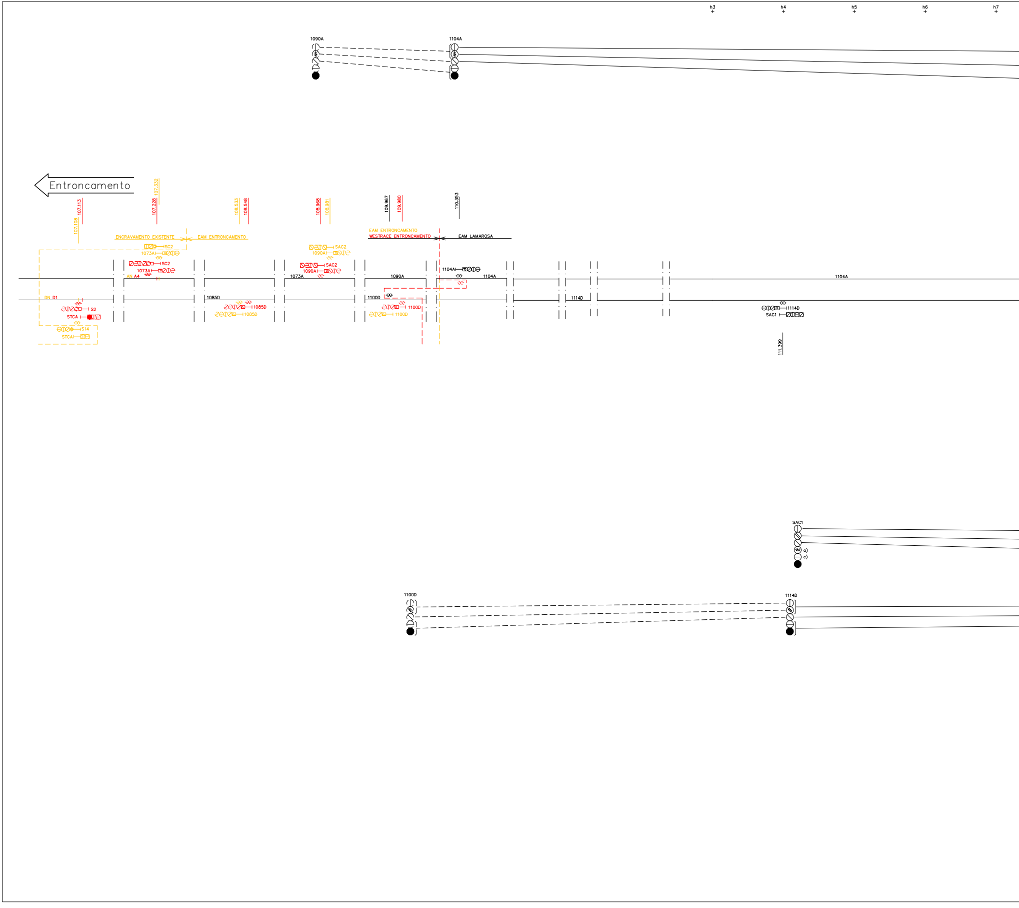
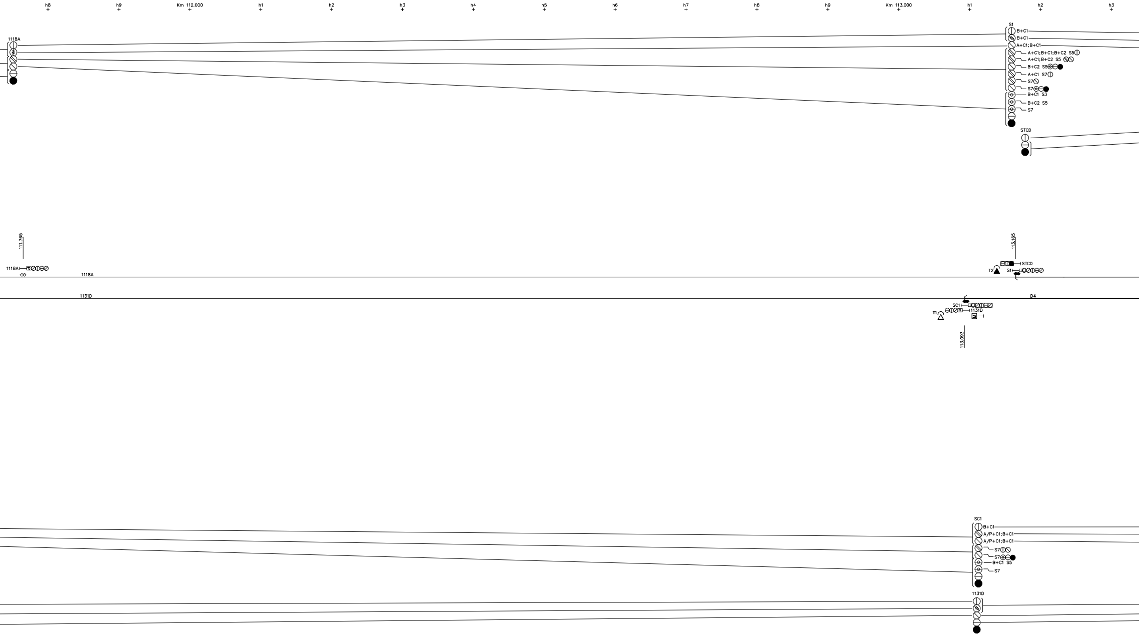
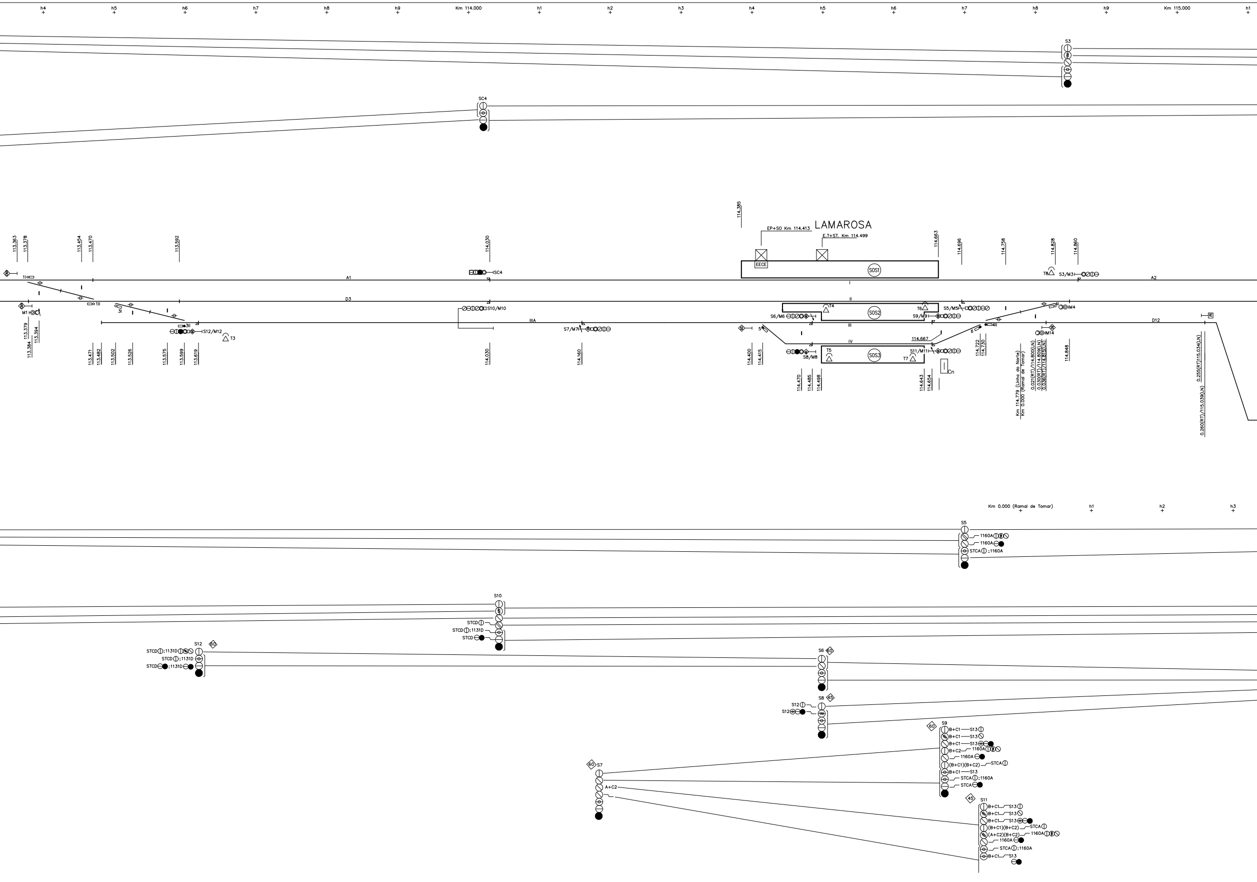
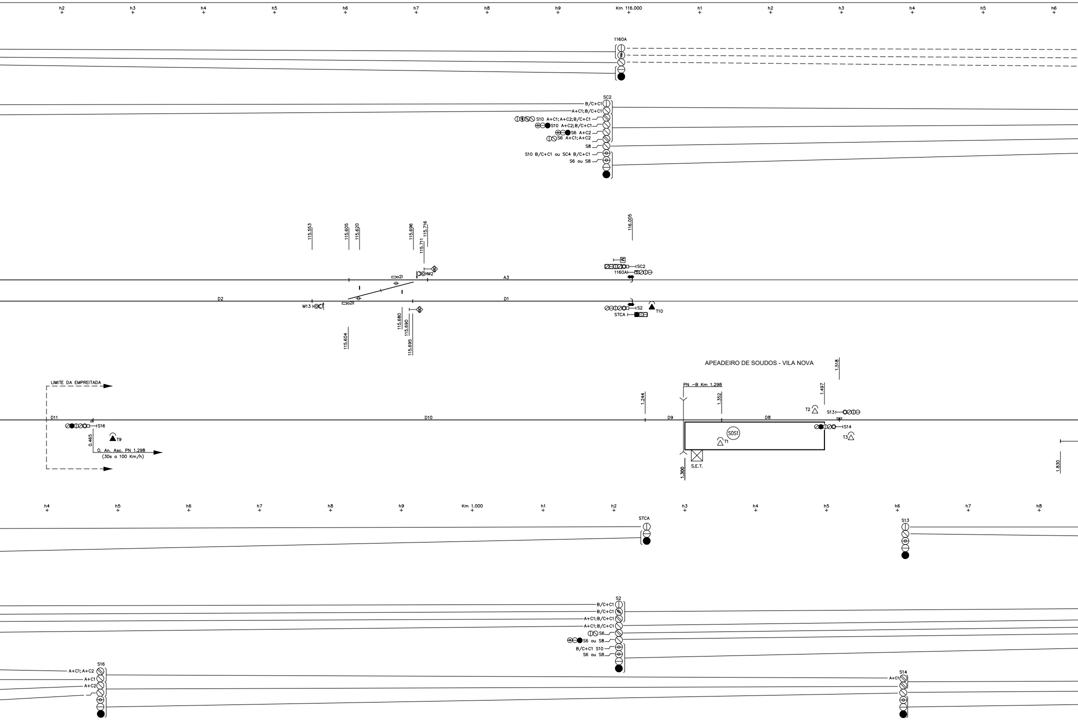
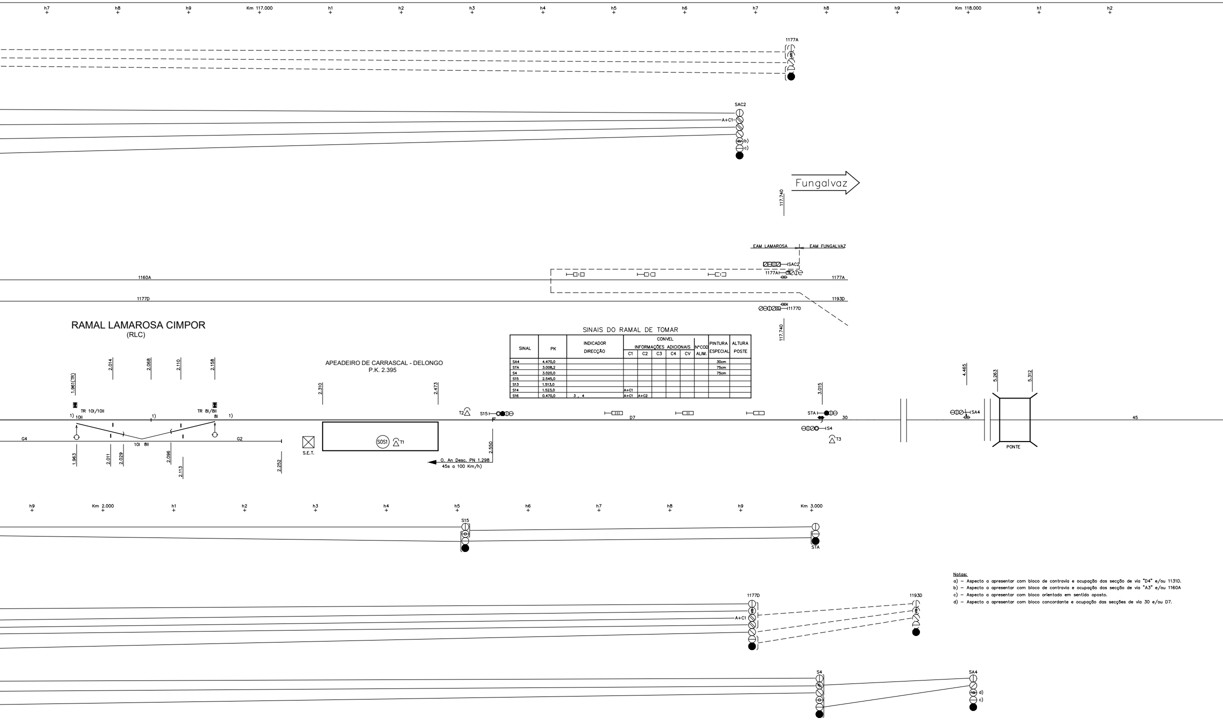

h3
h4
h5
h6
h7
1090A
1104A
Entroncamento
107.108
107.113
107.228
107.332
108.533
108.548
108.968
108.981
109.967
109.980
110.353
ENCRAVAMENTO EXISTENTE
EAM ENTRONCAMENTO
EAM ENTRONCAMENTO
WESTRACE ENTRONCAMENTO
EAM LAMAROSA
SC2
1073A
SC2
1073A
AN A4
SAC2
1090A
SAC2
1090A
1073A
1090A
1104A
1104A
1104A
DN D1
S2
STCA
S14
STCA
1085D
1085D
1085D
1100D
1100D
1100D
1114D
1114D
SAC1
111.399
SAC1
a)
c)
1100D
1114D


h8
h9
Km 112.000
h1
h2
h3
h4
h5
h6
h7
h8
h9
Km 113.000
h1
h2
h3
1118A
S1
B+C1
B+C1
A+C1;B+C1
A+C1;B+C1;B+C2 S5
A+C1;B+C2 S5
B+C2 S5
A+C1 S7
S7
S7
B+C1 S3
B+C2 S5
S7
STCD
111.765
1118A
1118A
113.165
STCD
T2
S1
1131D
D4
SC1
1131D
T1
113.093
SC1
B+C1
A/P+C1;B+C1
A/P+C1;B+C1
S7
S7
B+C1 S5
S7
1131D


h4
h5
h6
h7
h8
h9
Km 114.000
h1
h2
h3
h4
h5
h6
h7
h8
h9
Km 115.000
h1
S3
SC4
LAMAROSA
114.385
EP+SO Km 114.413
E.T+ST. Km 114.499
EECE
SOS1
SOS2
SOS3
114.663
114.696
114.758
114.828
114.860
113.363
113.378
113.454
113.470
113.592
114.030
SC4
T8
S3/M3
A1
A2
I
II
III
IIIA
IV
D3
D12
1I
1II
3I
3II
M1
S12/M12
T3
S10/M10
S7/M7
S6/M6
T4
T6
S5/M5
S9/M9
4I
M4
5
6
4II
M14
114.667
T5
S8/M8
T7
S11/M11
Cn
113.379
113.384
113.394
113.471
113.482
113.502
113.526
113.575
113.599
113.619
114.030
114.160
114.400
114.415
114.470
114.485
114.498
114.643
114.654
114.722
114.730
Km 114.779 (Linha do Norte)
Km 0.000 (Ramal de Tomar)
0.021(RT)/114.800(LN)
0.030(RT)/114.809(LN)
0.036(RT)/114.815(LN)
114.848
0.255(RT)/115.034(LN)
0.260(RT)/115.039(LN)
Km 0.000 (Ramal de Tomar)
h1
h2
h3
S5
1160A
1160A
STCA ;1160A
S10
STCD
STCD ;1131D
STCD
S12
60
STCD ;1131D
STCD ;1131D
STCD ;1131D
S6
60
S8
45
S12
S12
S9
60
B+C1 — S13
B+C1 — S13
B+C1 — S13
B+C2 — 1160A
1160A
(B+C1)(B+C2) — STCA
B+C1 — S13
STCA ;1160A
STCA
S7
60
A+C2
S11
45
B+C1 — S13
B+C1 — S13
B+C1 — S13
(B+C1)(B+C2) — STCA
(A+C2)(B+C2) — 1160A
1160A
STCA ;1160A
B+C1 — S13


h2
h3
h4
h5
h6
h7
h8
h9
Km 116.000
h1
h2
h3
h4
h5
h6
1160A
SC2
B/C+C1
A+C1;B/C+C1
S10 A+C1;A+C2;B/C+C1
S10 A+C2;B/C+C1
S6 A+C2
S6 A+C1;A+C2
S8
S10 B/C+C1 ou SC4 B/C+C1
S6 ou S8
115.553
115.605
115.620
115.696
115.716
115.711
116.005
o2I
M2
A3
SC2
1160A
D2
D1
M13
o2II
S2
STCA
T10
115.680
115.690
115.604
115.695
APEADEIRO DE SOUDOS - VILA NOVA
1.518
PN -B Km 1.298
1.244
1.352
1.497
LIMITE DA EMPREITADA
D11
D10
D9
D8
T2
S13
S14
S16
SOS1
T1
T3
T9
0.465
0. An. Asc. PN 1.298
(30s a 100 Km/h)
S.E.T.
1.300
1.830
h4
h5
h6
h7
h8
h9
Km 1.000
h1
h2
h3
h4
h5
h6
h7
h8
STCA
S13
S2
B/C+C1
B/C+C1
A+C1;B/C+C1
A+C1;B/C+C1
S6
S6 ou S8
B/C+C1 S10
S6 ou S8
S16
A+C1;A+C2
A+C1
A+C2
S14
A+C1

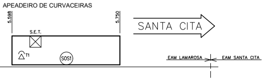

h7
h8
h9
Km 117.000
h1
h2
h3
h4
h5
h6
h7
h8
h9
Km 118.000
h1
h2
1177A
SAC2
A+C1
b)
c)
Fungalvaz
117.740
EAM LAMAROSA
EAM FUNGALVAZ
SAC2
1177A
1177A
1160A
1177D
1193D
1177D
117.740
2.014
2.068
2.110
2.158
1.961(TR)
TR 10I/10II
TR 8I/8II
1)
10II
1)
8I
1)
G4
10I 8II
G2
1.963
2.011
2.029
2.096
2.113
2.252
2.310
APEADEIRO DE CARRASCAL - DELONGO
P.K. 2.395
2.473
S.E.T.
SOS1
T1
T2
S15
2.550
O. An Desc. PN 1.298
45s a 100 Km/h)
D7
3.015
STA
30
S4
T3
4.465
SA4
5.263
5.312
PONTE
45
h9
Km 2.000
h1
h2
h3
h4
h5
h6
h7
h8
h9
Km 3.000
S15
STA
1177D
A+C1
1193D
S4
SA4
d)
c)

RAMAL LAMAROSA CIMPOR
(RLC)

SINAIS DO RAMAL DE TOMAR

SINAL	PK	INDICADOR DIRECÇÃO	CONVEL INFORMAÇÕES ADICIONAIS C1	C2	C3	C4	CV	Nº COD ALIM.	PINTURA ESPECIAL	ALTURA POSTE
SA4	4.470,0								30cm	
STA	3.008,2								75cm	
S4	3.020,0								75cm	
S15	2.545,0									
S13	1.513,0									
S14	1.523,0		A+C1							
S16	0.470,0	3 , 4	A+C1	A+C2						

Notas:
- a) – Aspecto a apresentar com bloco de contravia e ocupação das secção de via "D4" e/ou 1131D.
- b) – Aspecto a apresentar com bloco de contravia e ocupação das secção de via "A3" e/ou 1160A
- c) – Aspecto a apresentar com bloco orientado em sentido oposto.
- d) – Aspecto a apresentar com bloco concordante e ocupação das secções de via 30 e/ou D7.


APEADEIRO DE CURVACEIRAS
5.598
5.750
S.E.T.
T1
SOS1
SANTA CITA
EAM LAMAROSA
EAM SANTA CITA

NOTAS:

1) Circuitos de via 8I e 10II totalizados.

LEGENDA

- Sinal Principal
- Sinal de Manobra
- Sinal de velocidade máxima fixa
- Placa de limite de manobras
- Contador de eixos
- Contador de eixos e fecho do vm+br ou pedal de anuncio

ELEMENTOS PARTICULARES DOS SINAIS

- ⊘ Amarelo
- Verde
- ⊖ Vermelho
- Branco
- ◎ Branco para manobra
- Violeta
- □ Indicador de direcção
- ◇ Placa de velocidade maxima fixa
- Placa de aviso de velocidade máxima

- Agulha nao talonável
- Agulha talonável
- D1 Secção de via
- Passagem de nivel
- Cn Calço limite manual com respectivo número.
- ☒ Edifício
- Indicador de limite de resguardo
- Par de juntas coladas
- Par de juntas coladas de fim de zona com circuitos de via
- Par de juntas normais
- Par de juntas normais de fim de zona com circuitos de via
- Junta colada num carril e junta normal noutro carril
- Junta eléctrica de separação
- Transição entre UM 71 e ITE

- Cn Calço limite motorizado com respectivo número
- Pedal direccional
- Pedal para fecho do vermelho+branco
- Transportador simples (posição +)
- Transportador duplo (posição + e –)
- Controlador de posição
- Controlador de posição e ferrolho independente
- Tn Telefone de Via
- Tn(b) Telefone de Via Existente
- — — — Fora de Serviço
- ——— Linha em construção
- ▨ Alteração em relação à versao anterior

ASPECTOS DOS SINAIS

- Verde
- Verde intermitente
- Verde + amarelo intermitente
- Amarelo intermitente
- Amarelo + Amarelo
- ⊘ Amarelo
- Vermelho intermitente
- Vermelho + Branco
- ⊖ Vermelho
- ◎ Branco
- Violeta
- ● Apagado

SINAL	PK	INDICADOR DIRECÇÃO	CONVEL INFORMAÇÕES ADICIONAIS					N°COD ALIM.	PINTURA ESPECIAL	ALTURA POSTE
			C1	C2	C3	C4	CV			
S11/M11	114.649,0	\ , I	A+C2	B+C1	B+C2			1		
S9/M9	114.649,0	\ , I	B+C1	B+C2				1		
M14	114.814,0									
M4	114.847,0									
S3/M3	114.855,0							1		
S5/M5	114.691,0	\ , I						1		
S6/M6	114.490,0							1		
S8/M8	114.490,0							1		
S7/M7	114.155,0	3 , 4	A+C2					1		
S10/M10	114.035,0	I , /						1		
SC4	114.035,0							1		
M1	113.380,0									
S12/M12	113.624,0	/						1		
1131D	113.099,8							1		
SC1	113.088,0	2 , 3 A	A/P+C1	B+C1				3	75cm	
S1	113.160,0	1 , 2 , 3 A	A+C1	B+C1	B+C2			3	75cm	
STCD	113.171,8							1	75cm	
1118A	111.760,0							1	30cm	
1114D	111.404,0							1		
SAC1	111.394,0							1	30cm	
1104A	110.348,0							1	30cm	
STCA	115.998,2							1	75cm	
1177D	117.745,0		A+C1					2	30cm	
SAC2	117.745,0		A+C1					1	30cm	
SC2	116.010,0	1 , 2 , 3 , 4	A+C1	A+C2	B/C+C1			2	75cm	
1160A	115.998,2							1		
S2	116.010,0	2 , 3 , 4	A+C1	B/C+C1				3	75cm	
M2	115.715,0									
M13	115.554,0									

ASSINATURAS DIGITAIS	
FUNÇÃO	ASSINATURA DIGITAL
PRODUTOR	LEGAS Ricardo
VERIFICADOR	JOSE Antonio
APROVADOR	FERNANDES Helder

Alterações	Localização	Designação	Assinatura	Data
4A	-----	Alterações no ambito da Integração de sinalização no CCO de Lisboa e Interfaces com estações colaterais de tecnologia Thales, de acordo com planos atualizados enviados por mail na data de 17/01/2023	R. LEGAS	26.01.2023
4	-----	ENTRADA AO SERVIÇO EM 24.06.07	S.PAIVA	25.06.07
3	-----	Alteração conforme DS edição 7	S.PAIVA	18.06.07
2	-----	Revisão com base no DS edição 3	S.PAIVA	07.12.06
1	-----	Aprovação de acordo com Fax REFER Nº 8796F05-LN de 31.05.2005	S.PAIVA	24.06.05
A	-----	INICIAL	M.NETO	11.05.04

THALES

Projectado	S.PAIVA	11.05.04
desenhado	L.CRUZ	11.05.04
Verificado	M.NETO	11.05.04
Dir. Projecto	A.BORGES	11.05.04

Nº 3BF 34121 0026 daAKE

Versão: 4A Folha: 01 DE 01

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

COMPETE 2020 PORTUGAL 2020

LINHA DO NORTE

SUB–TROÇO 2.1: ENTRONCAMENTO/ALBERGARIA
RAMAL DE TOMAR
ESTAÇÃO DE LAMAROSA

DIAGRAMA DE SEQUÊNCIA DE ASPECTOS

DESº Nº

Versão:
Folha:
Escalas:
Data:
Verificou:

O Responsável pela Especialidade

O Director